2010 年台風 13 号 (MEGI) の強度変化に対する波浪の役割

辻野智紀*·相木秀則·吉岡真由美·坪木和久(名古屋大学宇宙地球環境研究所)

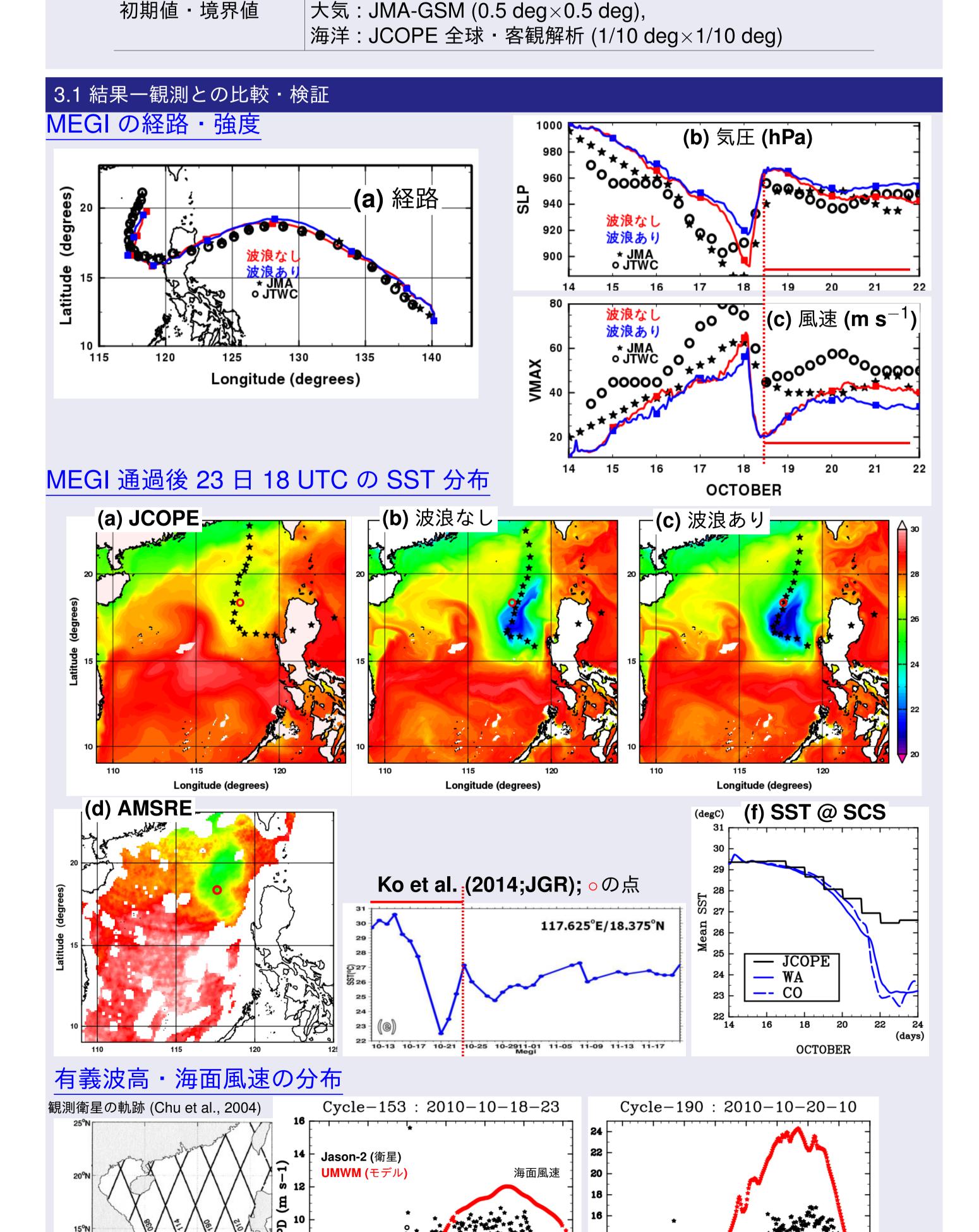
概要

積分期間

- ■大気海洋波浪結合モデルを用いた, 2010 年台風 13 号 (MEGI) の数値シミュレーションを行い, 波浪が台風の強度変化に与える影響を調べる.
- ■波浪なし実験と波浪あり実験という 2 種類の実験を比較すると, MEGI が南シナ海域で 10 m s⁻¹の差が見られる.
- この強度差は, 波浪に伴う海洋表層での活発な鉛直乱流混合によって, 水温躍層以下の低温水を表層まで輸送することで, MEGI の中心から 300-500 km 離れた領域での潜熱フラックスに差を引き起こしたことが原因である.
- ■本研究は先行研究で調べられている台風渦の中心付近における強風域だけではなく,より広範囲での波浪を介した台風海洋相互作用の影響を示唆するものである.

1.はじめに 台風強度への波浪の影響 Wada et al. 2010 砕波による海洋表層での鉛直混合の促進. Liu et al. 2011 運動量粗度の強風下での減少, 海面飛沫による大気への熱輸送. ■ これらの研究は主に発達した台風中心付近の強風域を対象としている. ■ 強風下での波浪の力学は不確定性が多く, 台風および海洋への影響に対して統一的な見解 は未だない (和田 2012). 本研究の目的 ■ 台風を中心としたより広い領域にわたる波浪が台風海洋相互作用を通して台風および海洋 に与える影響を調べる. ■ 大気海洋波浪結合モデル (以下, 結合モデル) を用い, 実台風に対する波浪なし実験と波浪 ■ 本研究では, 2010 年 13 号台風 (MEGI; 最低気圧 885 hPa (JMA)) を対象とする. 2. 数値モデル・実験設定 結合方法 (相木他, 2015) - 大気モデル CReSS (Tsuboki and Sakakibara, 2002) -雲物理 2-moment バルクスキーム Atmosphere (CReSS) (Lin et al., 1983, Murakami 1990) 乱流 1.5 次乱流運動エネルギー (TKE) 予報 ${f skin} {f stress}$ (Deardorff 1980) Ocean (NHOES) 10 m wind (wave stress) ·海洋モデル NHOES (Aiki et al., 2006) · (wave breaking) 乱流 MYNN スキーム Level 2.5 (Furuichi et al., 2012) Wave (UMWM) - 2.5 世代波浪モデル UMWM (Donelan et al. 2012) -支配方程式 $\frac{dE}{dt} = S_{in} + S_{nl} + S_{dis}$, $E = E(x, y, k, \theta, t) = 波のエネルギー,$ k, θ = 波数, 伝播方向, S_{in} , S_{dis} = 風による波の生成, 乱流および粘性による波の減衰. $S_{nl}(x,y,k,\theta,t) = b_1 f(x,y,k-\Delta k,\theta,t) + b_2 f(x,y,k-2\Delta k,\theta,t) - f(x,y,k,\theta,t),$ $b_1, b_2 =$ 波の周波数の関数 $(b_1 + b_2 = 1)$. 実験設定 水平解像度 $0.02 \deg \times 0.02 \deg$ 水平格子点数 東西 2048, 南北 1024 南西端位置 5°N, 109°E 鉛直解像度 大気:最下層 200 m, 平均 500 m, 海洋:表層 2 m (100 m 深まで), ストレッチング (100 m 以深) 鉛直層数 |64 層 (大気)・100 層 (海洋) 波浪スペクトル分布 波の伝播方向 24 分割, 振動数 36 分割 結合間隔 5 分毎

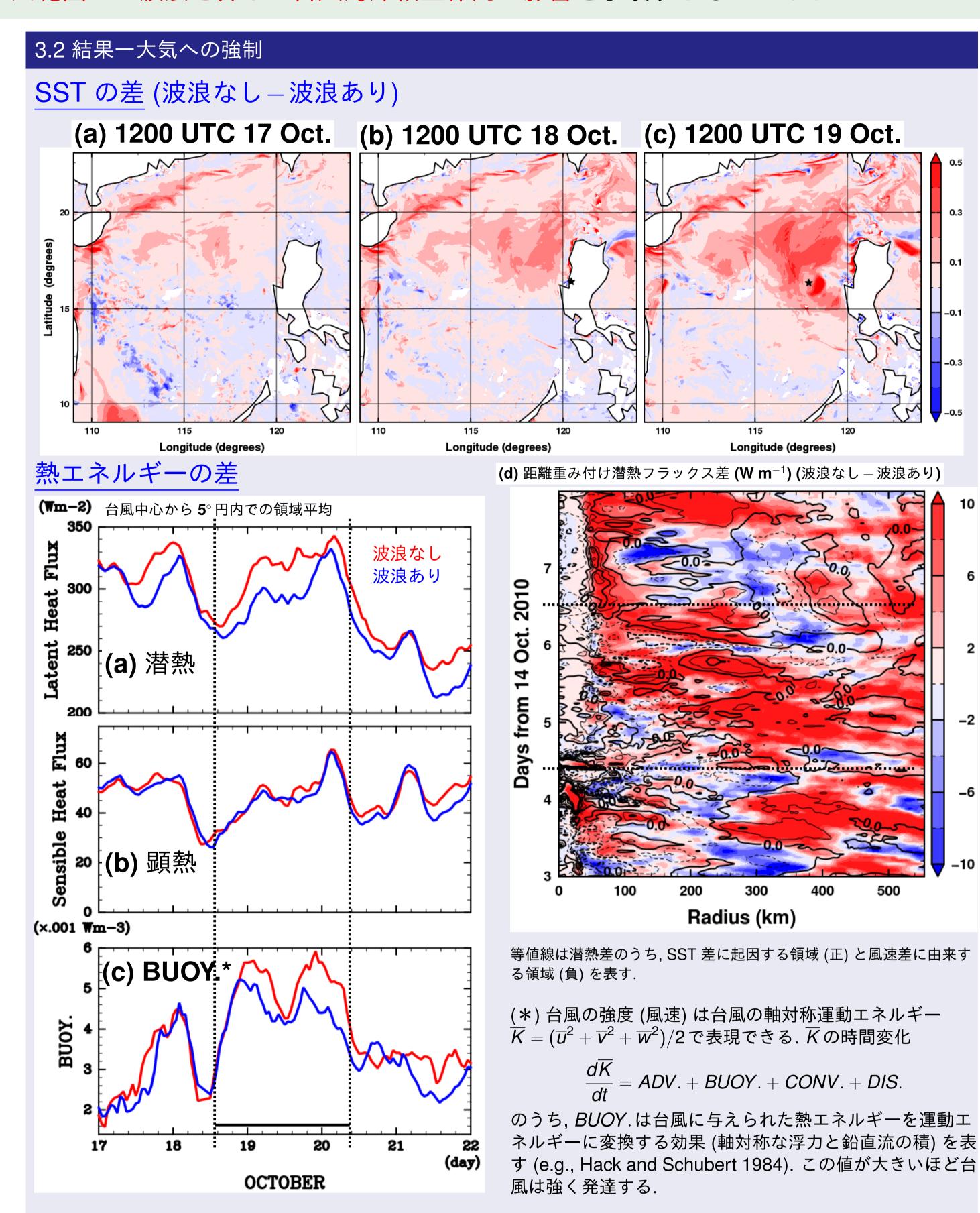
0000 UTC 14 - 0000 UTC 24 Oct. 2010

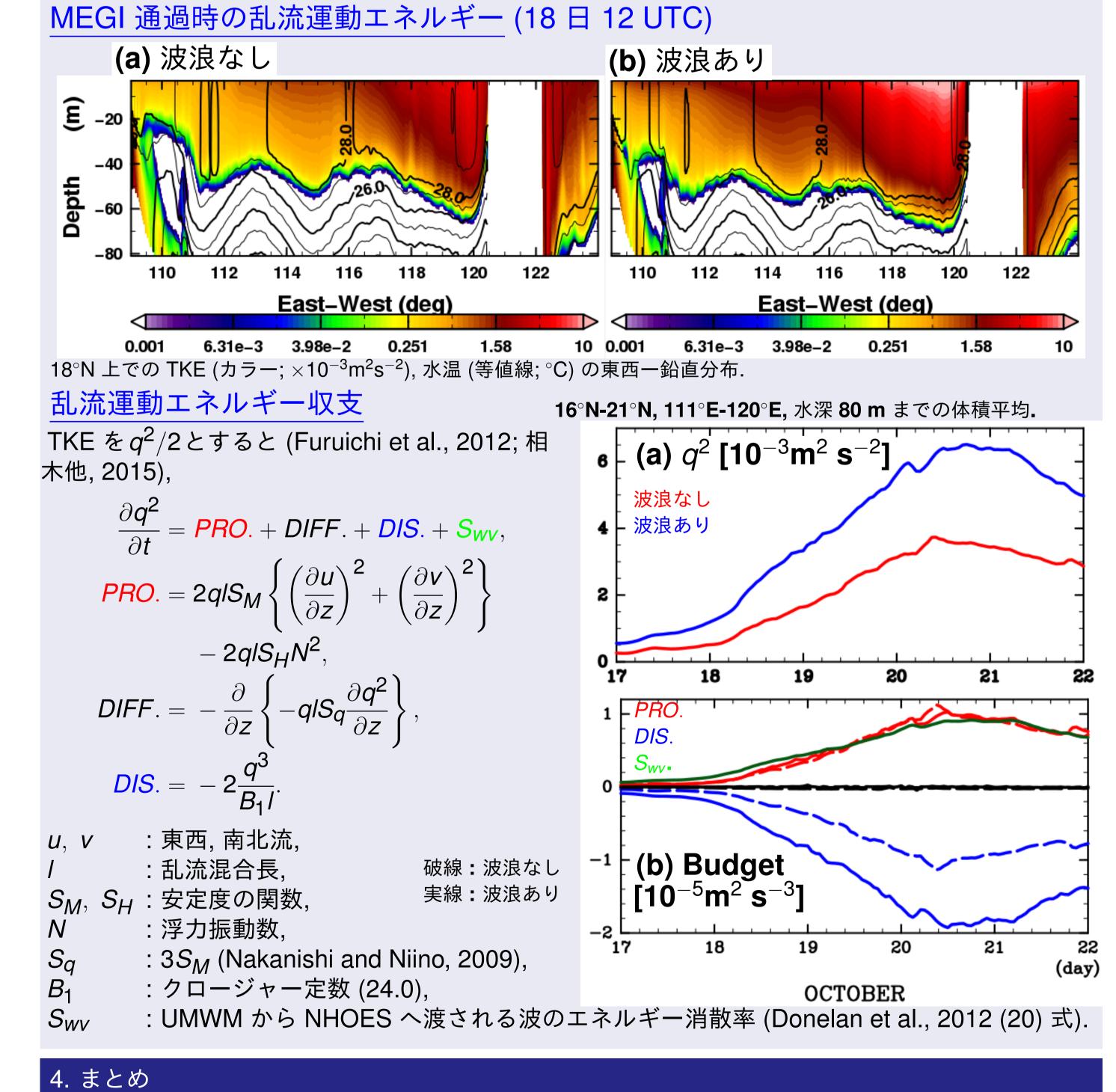


Latitude (degrees)

Longitude

Latitude (degrees)





行ったこと

ったこと ■ ム国海洋和7

3.3 結果一海洋の構造

- 台風海洋相互作用を通した, 波浪による台風強度への影響を調べるために, 結合モデル (CReSS-NHOES-UMWM) による台風 MEGI (1013) の数値シミュレーションを行った.
- この数値シミュレーションでは、波浪の効果のみを分離するために、大気海洋のみを結合した波浪なし実験と波浪も結合した波浪あり実験を行い、MEGIの強度差を比較した.

示された結果

- ıた結果 ■ 南シナ海における SST の差は主に MEGI の南シナ海到達以前に, <mark>南シナ海の広い範囲に</mark>
- 渡る海洋混合層内において発生した乱流による顕著な鉛直混合が原因であった.
 台風海洋相互作用を通して、波浪が台風強度に与える影響は先行研究で示唆されているような台風直下の強風域だけではなく、台風が存在する周辺 500 km 程度の広い範囲で、台風強度に影響を与えうることが示された.

示唆されること

■ 本研究で示された波浪による台風強度への影響は, 特に海洋混合層が浅い海域において顕著に見られる可能性がある.